

Příloha 2 Formulář veřejné konzultace

Stanovisko

Konzultace s veřejností k návrhu Předběžného přehledu významných problémů hospodaření s vodou zjištěných v mezinárodní oblasti povodí Odry pro 4. plánovací cyklus podle Rámcové směrnice o vodách

Předběžný přehled významných problémů hospodaření s vodou zjištěných v MOPO pro 4. plánovací cyklus podle Rámcové směrnice o vodách bude předložen k veřejné konzultaci od 22. prosince 2024 do 22. června 2025.

Zveřejnění finální verze návrhu je naplánováno do 22. prosince 2025.

Své připomínky k návrhu předběžného přehledu významných problémů hospodaření s vodou zjištěných v mezinárodní oblasti povodí Odry pošlete prosím do dne 22. června 2025 na adresu sekretariat@mkoo.pl s uvedením následujících informací:

Soukromá osoba

Organizace

Jméno a příjmení	Guido Noack
Instituce (pokud lze uvést)	
E-mail	
Telefon (nepovinný)	

Tímto souhlasím se zveřejněním tohoto stanoviska:

- s uvedením jména a příjmení
 s uvedením názvu instituce
 anonymně

Významný problém, k němuž se připomínka vztahuje	Stručný popis připomínky
Zajištění ochrany před povodněmi	Ochrana před povodněmi musí mít nejvyšší prioritu.
Dobré podmínky pro vnitrozemskou plavbu	Je třeba zajistit vhodné podmínky pro vnitrozemskou plavbu.
Nakládání s vodou v regionu	Zadržení vody/nakládání s vodou jako zdrojem v regionu

Doplňující popis (maximálně 4000 znaků s mezerami):

Ochrana před povodněmi hraje pro obyvatele oderského regionu velmi důležitou roli. Bohužel se budou stále častěji vyskytovat extrémní povětrnostní podmínky, které se projeví nejen obdobími sucha, ale i přívalovými dešti, které by ohrozit během několika dnů mohly povodí Odry. Proto je třeba vytvořit vhodné podmínky pro zmírnění účinků povodní. Kromě hrází jsou k zadržení vody v krajině nutné i další ochranné stavby. Příkladem je realizace již vyzkoušených projektů, mimo jiné v okolí Vratislavi.

Součástí protipovodňové ochrany je také využití ledoborců. Je zásadní zajistit, aby mohly být provozuschopné.

Vnitrozemská lodní doprava využívající alternativní pohonné systémy bude hrát důležitou roli v různých dopravních systémech. Polsko již v tomto ohledu udělalo mnoho a německá strana se v minulosti rovněž postarala o stav regulačních příčných objektů na toku. Jak Polsko, tak Německo mají velký zájem o využití řeky pro přepravu zboží, čímž by se odlehčilo silnice a přetížená železniční infrastruktura by se využila i pro přepravu jiného než volně loženého zboží.

S oběma výše zmíněnými vodohospodářskými otázkami souvisí také otázka, zda vodu nenechat jen tak odtékat do Baltského moře, ale využít vodní zdroje v regionu, v oblastech ležících podél samotné Odry. Na jedné straně má využití vody v zemědělství značný význam. Důležitou roli hrají také chladicí procesy v oblasti hospodářství. Roste také význam vodíku jako zdroje energie. I zde je nutná voda, a to jak pro samotnou výrobu, tak pro výše zmíněný proces chlazení. K tomuto účelu se vyplatí využívat povrchovou vodu z řeky Odry, čímž se ušetří vzácné zdroje podzemní vody.

Frankfurt nad Odrou, 22. ledna 2025

[podpis]

Guido Noack

Tímto přikládám přílohu (přílohy).

V souvislosti s osobními údaji, které jste nám poskytli, bychom vás rádi informovali, že MKOOpZ je správcem osobních údajů a zpracovává vaše osobní údaje v souladu s nařízením *Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES* a v souladu se zásadami, které si můžete přečíst na internetových stránkách <https://mkoo.pl/index.php?mid=29&lang=CZ>